

LE C.B.R.

Le 9 avril 1891, le Conseil Général donne un avis favorable au projet de construction et d'exploitation de la ligne de chemin de fer de la banlieue de Reims : CORMICY- VERZY.

La ligne REIMS-VERZY est inaugurée le dimanche 29 mars 1896.

Le 29 mars 1897, les communes de Verzy, Villers- Marmery, Trépail, Ambonnay ont nommé un comité spécial d'études pour prolonger la ligne de banlieue REIMS –VERZY jusqu'à Ambonnay .

Le 30 août 1899, une convention est passée entre le préfet de la Marne et la Compagnie du C.B.R pour prendre en compte la demande des communes intéressées. Trépail va participer au financement de ce prolongement en lançant un emprunt communal de 28 479F.

Ce prolongement ne faisait pas l'unanimité. L'autorité militaire le jugeait dangereux parce qu'il pouvait servir à l'assiégeant pour l'armement de batteries situées sur la Montagne de Reims. L'inspecteur des forêts craignait, lui, les risques d'incendie en forêt de Verzy.

Par décision du ministre de la Guerre, la compagnie devra, à la première réquisition de l'autorité militaire et, dans un délai de six jours, enlever les rails et les traverses et les ramener à Reims.

La compagnie décide d'établir un château d'eau à la station de Trépail.

Le 18 mai 1901, le conseil municipal accorde la concession des 12m³ nécessaires à l'alimentation journalière des locomotives et aux besoins de la gare.

L'ouverture de la nouvelle ligne se fait le 17 septembre 1901. Le train servait à transporter les voyageurs des communes des alentours et à l'expédition des marchandises. Parfois, quand les chargements étaient trop importants, les voyageurs devaient descendre dans les côtes et marcher ou courir à côté.

En 1910-1911, Octave Abbé était chef de gare, et Paul Lamy employé en 1912-1913.

La guerre de 1914-1918 va durement toucher le jeune réseau, amputé de la moitié de ses lignes par la destruction ou par la réquisition au service des Allemands. L'offensive allemande de mai 1918 lui porte un coup fatal, néanmoins il pourra rendre quelques services déterminants pour le succès de la seconde bataille de la Marne.

(D'après les archives communales et le livre sur le CBR de J.Mambret)

Nous n'avons pas beaucoup de témoignages ni de textes. Si vous vous souvenez de ce que vos anciens racontaient à son sujet, partagez ces souvenirs et nous les ferons paraître.